

蓝天愿景提升 燃放意愿下降

开发区全年全域禁放烟花爆竹

2017年开发区PM2.5年均浓度为65微克/立方米,较2016年同比下降20%,较2013年五年间同比下降38%,空气质量明显好转,随着市民环保意识、安全意识的不断提高,要求禁止燃放烟花爆竹的呼声也越来越高。为切实维护社会公共安全和人民群众人身财产安全,进一步改善开发区及周边区域空气质量,根据国务院《烟花爆竹安全管理条例》《北京市大气污染防治条例》和《北京市烟花爆竹安全管理规定》等有关规定,经北京经济技术开发区管理委员会研究决定,1月12日起,开发区全域范围内全年禁止燃放烟花爆竹。

市民燃放热情和需求“双降”

燃放烟花爆竹极易对人体造成伤害,据统计,2017年除夕零时至初五24时,北京市因燃放烟花爆竹受伤81人。因燃放烟花爆竹引发的火灾,也给人民群众的生活和财产安全带来了很大危害,2017年除夕到初五期间,北京因燃放烟花爆竹引发火警62起,损失严重。

阵阵爆竹响声后,满地火红的一片是小区、街道最常见到的景象。开发区环卫部门负责人介绍,“春节期间垃圾量是平时的几倍,这其中最主要的来源就是燃放烟花爆竹后留下的废弃物,环卫工人全员上岗清运垃圾,才能确保环境整洁。”

在多种不利因素影响下,市民“放两挂鞭热闹热闹的心理”开始回归理性。市烟花办统计显示,

近年来北京市烟花爆竹的销量和燃放量均已呈现出逐年递减的趋势,且市民的燃放热情和燃放需求也明显出现了“双降”。比如,2017年春节期间,全市烟花爆竹销售量较2016年下降了30.5%,较2013年下降了68.9%。市民燃放烟花爆竹的热情逐年消退。

加大禁放力度的呼声逐年上升

从民意调查及各方建议的情况看,加大“禁放”力度的呼声逐年上升,“燃放”的意愿逐渐降低。

数据显示,近五年,北京市春节期间空气重污染天数在2-4天之间,特别是除夕、初一、正月十五3天的PM2.5平均浓度明显高于全年平均浓度。2017年除夕夜,部分区域凌晨1时PM2.5浓度达到1000微克/立方米以上,而同期远离燃放区域的密云水库PM2.5浓度始终保持在100微克/立方米以下。据测算,扣除烟花爆竹集中燃放影响,北京全年PM2.5平均浓度可能下降0.4-0.7微克/立方米。此外,每年因燃放鞭炮造成的“红色垃圾”、噪声污染以及烧伤炸伤的事故也逐渐让“过年不放炮”成为区内群众的主流民意。

“鞭炮爆炸时产生的巨大声响,可导致耳朵的听神经、耳蜗功能受损,出现听力下降。”同仁医院耳鼻喉科医生说,“对于一些有潜在疾病的患者,突然的惊吓有可能造成严重后果。”

“应该早点全面禁放,开发区里企业多,燃放

烟花爆竹很容易造成重大的事故。”一名企业负责人说。

全面禁放提升城市文明水平

根据通告,北京经济技术开发区全域范围内全年禁止燃放烟花爆竹。禁放范围:东至经海九路,西至三海子东路,北至五环外环辅路,南至新南区南街的全部区域。通告称,对违规燃放烟花爆竹的单位或个人,执法机关将依据《中华人民共和国治安管理处罚法》《烟花爆竹安全管理条例》《北京市烟花爆竹安全管理规定》等法律规定,依法坚决予以查处,并依据相关法律对非法运输、销售、储存烟花爆竹等违法犯罪行为进行严厉打击。

建设良好的生态环境是打造升级版开发区的需要,同时也是区内人民群众实实在在的获得感的具体体现。每天蓝天白云多好,坐在办公室里能看到西山。其实,不放烟花爆竹可以通过其他方式来营造喜庆的氛围,还能提升品位和生活质量。在开发区汇龙森科技园上班的初红梅告诉记者。

据了解,在实施全面禁放后,开发区相关部门将加大宣传力度,倡导科学、文明、健康的生活方式,反对社会陋习。同时,加大投入力度,通过开展文艺演出、悬挂灯笼、增加照明景观等方式营造喜庆的氛围,确保人民群众过一个丰富多彩、欢乐安定祥和的节日。

本报记者 方钊

开发区烟花爆竹禁放区域图示



三天三夜 蓝天背后的坚守

——开发区迎战新年首轮雾霾行动纪实

1月13日0时至15日24时,北京市迎来2018年首个空气重污染橙色预警。应对雾霾,预警就是号令。为打赢这场没有硝烟的战争,开发区各职能局、企业上下齐心,多部门周末停休,严格按橙色预警应急预案相关要求开展检查、督查等工作,确保各项应急措施落实落细。一点一滴的水汇江河,开发区人再一次用行动证明了抗霾治霾的决心,用无悔的坚守和无声的付出守护着开发区的蓝天。

企业自发提前启动停产

1月12日晚8:30,距离橙色预警启动还有3个多小时,开发区环保局、企服局工作人员已经驱车行驶在辖区的交通干道上,提前赶往区内工业企业,检查各企业的停产准备工作。

走进华联印刷公司生产车间,当晚上班的工人明显少了很多。在车间内转了一圈下来,只有部分机器在运转工作。一位产线工人快速穿梭在车间内,先后在一台已经停止工作的机器前短暂停留,然后将手里拿着的标识牌贴在机身上。这是限产标识,上面写的是空气中污染时间和产线需要限产的机器。“公司值班经理指着一台机器上刚贴好的标识介绍说。原来,为应对即将到来的空气重污染,华联印刷公司在接到通知后,已提前按应急预案限产50%的要求启动了相应措施,停止了车间内6台印刷机、2台轮转机及1台胶装机的运转。

环卫工人“全副武装”清扫勤

“刷、刷、刷……”1月13日,空气重污染橙色预警启动首日一大早,当清晨人们还在睡意朦胧中没有完全苏醒,环卫工人孙红敏和同事已穿上棉服、戴好帽子、手套,全副武装冒着严寒上岗,手中大扫帚一下一下划下地面时发出的摩擦声格外响亮。

孙红敏是新洁环卫的一名环卫工。当天,她和同事来到分管的其中一个路段——荣华中路,清扫该路段两个红绿灯之间人行过街和非机动车道上的尘土和垃圾。按照单位的统一安排,空气重污染期间,他们每天都要在原来基础上再增加一次街面清扫任务。“夏天我们是靠洒水车降尘,现在天冷了,气温低,洒水会造成路面结冰,所以我们就靠人工清扫来降尘了。”孙红敏一边挥动着手中的扫帚一边说



道。她直言这让工作量变得非常大,确实很辛苦,但如果这项工作能为开发区的蓝天做出点贡献,她感觉所有的苦都是值得的。和她一样的路面保洁员还有500多人,空气重污染期间,大家全部停休,他们的身影遍布开发区的每个街面和路口。同时,主路清扫车辆在原有基础上增加一次循环清扫次数,为起到降尘作用,又不使路面结冰,他们在清扫车辆清扫的部位洒了少量水,防止扬起灰尘。

仅当天,开发区市政局共计调动清扫车48车次,出动环卫工人560余人次。

荣华街道网格员日走2万步

1月15日周一下午两时,荣华街道网格员张恒结束了午休时光,又立即和同事投入到工作中。这几天,街道城建科、综治办等科室的人基本没怎么在办公室待过,每天在辖区里忙检查。他在网格办分为13个小组,每天分别对辖区19个小区、20多个工业园区及街面进行检查。

巡查工作最重要的是“细心”二字。这天,张恒和同事路过柳城百丽小区外围时,老远就看到小区内配套的一家酒店的楼顶有工人在进行施工作业。见状,他们赶紧上前了解情况,无奈没有找到负责人。为不耽误其他巡查任务,他将情况及时反映给城建科,由该科室同事进一步跟进,他和同事则赶往下一个地点查找问题。

居民区里,张恒会同两名居委会工作人员和两名物业负责人,挨个对每个单元楼道、地下空间是否存在堆物、占道、装修,垃圾桶垃圾是否及时清运等情况展开检查,杜绝各类安全隐患的发生。遇到没有电梯的单元楼,他和同事就一层一层爬上去,再一步一步走下来。若在街面上发现道路洒洒了,他们就赶紧联系城管说明情况,由执法部门对违法行为及时进行处罚。“一天下来我们至少要走1万5到2万步,说过的

话更是不计其数。”张恒笑着说。

环保局夜间执法火眼金睛抓超标

“您好,我们是开发区环保局的,请出示您的驾驶证和行驶证,前方靠边停车,配合检查尾气。”1月15日晚,在科创十四街和经海路十字路口,焦阳正在和一辆重型柴油货车的司机沟通,夜幕下的路灯将他的影子拉得细长。为加强对道路行驶重型柴油货车尾气的监管,当晚开发区环保局和交通大队开展夜间联合执法,交警负责拦车,环保局负责查尾气。

“踩,再踩!”指挥货车靠边后,焦阳立即开展尾气检查工作。同事白鹤坐到驾驶室,配合着他的指令将油门一脚踩到底。执法中,一辆辆飞驰的车辆从身边呼啸而过,为保证和同事有效沟通,焦阳尽可能地提高嗓门儿。反复三次后,这辆货车排气管并未冒出黑烟,尾气排放合格。焦阳记录了车辆信息后,将驾驶证和行驶证交还给司机,对车辆进行放行。

在等待下一辆货车的同时,焦阳也没闲着,多年的工作经验让他练就了一双火眼金睛,在车辆驶过身边时,他一眼就能判断出车辆排放标准。为提高工作效率,他用这双火眼金睛远程观察后方车辆,用对讲机告诉同事哪辆车可能是国Ⅲ的,一定要拦下。问起其中的奥秘,焦阳说,老旧车型的车首先从外观上就会比新车出现较多诸如破损、污渍等痕迹,检查的多了自然也就积累了很多经验,所谓的火眼金睛离不开“量”的累积。

同焦阳一样的环保局执法人员还有很多。尽管冬日里穿着厚厚的棉服,寒风刺骨的风还是轻易地从衣领、袖管钻进身体,尽管寒冷让每位执法人员说话时不断冒出腾腾白气,可是大家仍旧坚持在自己的岗位上,用认真负责的态度工作着,默默为开发区的环保事业贡献力量。本报记者 于晓玲

监管与培训相结合

开发区建设系统连续三年无事故

本报讯(记者 田艳军)开发区建设系统连续三年无事故,近日,市住建委总结会上发布了这样一组数据,并对开发区建设安全监管工作给予了肯定。

全市16个区中,与开发区一样建设系统三年无事故的还有平谷、延庆两个区,而开发区过去一年开工建设面积达900多万平方米,排在全市开工面积第五位,过去三年中这一排名一直位列全市前三位到前六位,其他两个区三年中开工面积远低于开发区。

作为功能区的开发区各职能部门人员少,建发局安全科在编人员加上安全员仅有16人,在安全科负责人门京春看来,实现三年无事故是大力监管与培训结合发挥的作用。

建发局安全科全年现场执法710余次,平均每天都一到两次去施工现场安全检查,而检查也是实实在在在查找问题,指导建设项目整改完善,全年发现问题5800余项,下发停工整改通知书15次,约谈单位420余家,责令指导整改。

据门京春透露,全年建发局安全科开展5次网格化大检查,为检查执法人员划分片区责任到人,检查覆盖到每个工地。期间,对发现施工安全隐患较多的建设项目,实行差别化监管。每月开展一次评选,选出全区安全隐患最多的10家企业列为下月检查重点,加大执法及复查频次。

劳动争议白皮书(2014-2017)发布

开发区劳动形势整体和谐稳定

本报讯(记者 于晓玲)北京经济技术开发区劳动争议白皮书(2014-2017)日前发布,白皮书就近年来开发区劳动关系的总体形势、变化、劳动争议类型及成因进行了分析和解读,并列举10个典型案例,有针对性地为企业提供了对策和建议。

根据白皮书所示,2014年以来,由于经济结构优化升级、发展动力转换以及非首都功能疏解等多种因素叠加,开发区企业行业走向发生明显分化,劳动密集型企业进行减员增效、关停并转,投资结构发生变化,资本与技术密集型企业逐步成为主流。开发区社会经济步入一个新时代,开发区劳动关系也随之开始具有新的变化,劳动争议出现了许多新情况和新特点。

数据显示,从2014年到2017年期间,开发区仲裁委年均受理案件1276.75件,个案诉求金额达到10万元以上共计455件,整体呈现出案件数量高位运转、诉求多金额大、案情日益复杂、小微企业劳动关系不稳定等特点。主要争议类型

次,督促建设项目将安全隐患排除,指导帮扶建设项目将安全管理水平提升上来。

1月初,北京市政二处亦庄水厂项目经理部负责人举着一面锦旗走进建发局安全科,锦旗上写着“服务企业一心为民,携手共建和谐社会”,该负责人说,这是项目全体人员对建发局服务企业感谢的心声,去年一年时间,开发区建设安全培训基地为项目免费培训了1000多人次,如果在区外,类似体验基地每人每次培训费80多元,建发局不仅免费,执法人员还深入项目现场指导。

开发区建设安全培训基地搭建完成后,成为建发局培训建设项目人员的依托,撞击、下坠、人工呼吸等数十项体验项目让施工人员提高对安全的重视及自救互救能力,而内部的培训室也发挥了重要作用,国家、北京市出台的建设系统相关法规条例及办法,开发区的新要求及日常业务培训都在这里进行,让建设项目人员能识别安全隐患,更有能力消除安全隐患。

在建发局的培训指导下,建设系统安全标准化、智慧工地等工作不断推进,三年中38个项目被评为全市“样板工地”,101个项目被评为全市“绿色工地”。各施工项目管理也走向了智慧智能化,刷卡进施工现场、远程视频监控、远程施工指导等智慧功能,让开发区施工环境越来越安全、稳定。

有因工作岗位、工作地点、内部架构调整导致解除的争议,涉及业务提成、奖金、绩效考核的争议,涉及竞业限制的争议,涉及多个主体流动用工的争议,涉及跨区域用工的争议以及涉及三期女职工、泡病号的案件等争议类型。

针对这些问题,开发区人劳局通过购买服务、选聘兼职仲裁员等方式增加工作力量、推行流动公开庭、创办仲裁大讲堂、加强案例研讨和庭审衔接、加强部门联动和区域联动等多种举措,从而使区内劳动关系整体处于和谐稳定,基本形成与经济社会发展互相作用、互相促进的良性运行格局。

除此之外,白皮书还列举了典型案例进行分析,对企业提出了多种有针对性的对策与建议,这让诺莱特移动通信配件北京有限公司的人力资源总监杨晓云直呼十分受用:作为公司人事部门,处理好劳动关系十分重要,这本白皮书从用工形式、劳动争议类型等方面都分析得非常清楚,为我们以后去应对具体劳动争议问题提供了非常好的指导。”

开发区政风行风举报热线

举报电话:010-88827922 举报传真:010-88827999
 举报邮箱:zgcn@zgc.gov.cn 来信地址:北京市海淀区阜成路73号裕惠大厦C座纪检监察组
 来访地址:北京市海淀区阜成路73号裕惠大厦C座509房间北京经济技术开发区荣华中路15号博大大厦1404房间
 接待时间:周一至周五,上午9:00-12:00;下午14:00-18:00,法定节假日除外 邮编:100142