

康弘国际生产及研发中心建设项目奠基

创新生物药将从开发区走向世界

本报讯(融媒体中心记者 田艳军)3月26日,位于博兴七路与兴海一路交叉口附近的康弘国际生产及研发中心建设项目奠基并开工建设,项目建成后将成为国家一类新药康柏西普眼用注射液,向全球市场供货。

康弘国际生产及研发中心建设项目占地109.8亩,总建筑面积达到14万平方米,计划总投资约30亿元人民币,按照中国GMP和欧美cGMP标准进行设计和建造生物制药商业化生产厂房和配套设施,以及一个与国际接轨的新药研发中心,整个项目共分两期建成,预计2023年后,将提供国家一类新药康柏西普眼用注射液的全球市场供货,国家重大专项新型抗肿瘤药物KH903的临床样品供应

和市场供货以及后续其他在研产品的研发支持。预计全面达产后总产值将不低于100亿元人民币。

“与康柏西普同类的产品,国际售价1900美元,我们同等质量的药品售价不到1000美元。”康弘药业集团股份有限公司董事长柯尊洪举着一瓶规格为0.2毫升的康柏西普眼用注射液产品介绍说,该产品是中国首个获得世界卫生组织国际通用名和“中国工业大奖”的生物创新药,拥有自主知识产权,2014年在中国市场获准上市,已累计实现数十万人次的注射,疗效和安全性显著。2016年获准直接在美国进行III期临床研究,有望在欧、美、日等国家注册并上市。

据悉,眼底黄斑病变在临床上并不

少见,严重者可导致失明,此前药物治疗无效,激光光凝疗法虽有效,也只适用于少数患者。康柏西普眼用注射液给药方案为3+Q3M,第一年共6次注射,可有效改善眼底黄斑病变疾病。康弘药业正推动康柏西普在全球多中心开展三期临床研究,试验完成后,可实现我国创新型生物药走向世界的突破。值得一提的是,在2018年12月9日第五届中国工业大奖发布会上,康柏西普眼用注射液的研制项目荣获“中国工业大奖”,使康弘成为本届评选中唯一获“中国工业大奖”的制药企业。

作为国内医药行业的领军企业,康弘药业集团股份有限公司选择在开发区成立北京康弘生物医药有限公司并建设康弘国际生产及研发中心项目是经过深思

熟虑的,柯尊洪介绍:开发区的生物医药及大健康产业经过长期的培育积累,已形成以研发为中心、高端制造为重点的完整产业集群,康弘国际生产及研发中心建设项目成功落户,将从开发区向全球出口创新型生物医药,大力推动我国生物医药行业的技术进步和新产品的开发。”

开发区管委会相关负责人表示,国家一类新药康柏西普眼用注射液有望成为第一个在欧、美、日成功注册并上市的创新型生物制品,对中国原创药走向世界具有里程碑式的意义。北京康弘生物医药有限公司入驻,建设康弘国际生产及研发中心项目,对提升开发区生物技术与大健康产业的整体研发创新水平、促进产业发展都具有重大意义。

【快讯】

北京奔驰获8.928亿美元增资



本报讯(融媒体中心记者 张佩雯)3月26日晚间,北汽股份发布公告称,北汽股份与戴姆勒及戴姆勒大中华订立了合资经营合同修订协议。根据协议,北京奔驰分别得到北汽股份、戴姆勒及戴姆勒大中华三方按其在目前注册资本所占比例做出合计8.928亿美元的增资。

具体来看,北汽股份增资4.55亿美元,戴姆勒增资3.45亿美元,戴姆勒大中华增资0.92亿美元。增资完成后,北京奔驰的注册资本将增加至32.126亿美元。根据公告,此次增资的目的主要是为了进行M524发动机技术改造项目、奔驰C级车(V206车型)更新换代项目,以及北汽股份北京分公司制造升级改造建设项目。

1月,北京奔驰产销量创历史同期最好成绩;2月,产销量分别同比增长23.4%和17.1%;3月,决胜一季度“开门红”进入倒计时,8.928亿美元的增资让北京奔驰2019年的成绩单增添了一层保障。

喷漆工厂工艺持续优化,关键工位产能提升10%;发动机项目、前驱项目力争夺秒,保证按节点推进;深夜时分,采购与供应商管理依然灯火通明,与供应商还在电话联系……在北京奔驰“开门红”战役中,这样的场景随处可见。作为北汽集团高端制造业的“主阵地”,北京奔驰全力以赴,以“奔驰红”助力“北汽红”,营造“中国红”。

据悉,梅赛德斯-奔驰将在2019年引入超过15款全新及改款车型。其中,SUV产品面临全面升级,近10款SUV产品即将陆续发布。同时,首款梅赛德斯-奔驰纯电动车型——E-QC纯电SUV也将于年底上市,满足中国消费者对高端电动汽车的需求,宣告“电动,开始奔驰”之旅启程。

泰德制药做好入企员工安全第一课

本报讯(融媒体中心记者 张佩雯)近日,在泰德制药办公楼一层会议室里,前几排的桌椅坐满了人,他们正伏在桌上全神贯注地对待自己的试卷,公司安全部门负责人就在桌椅之间走动监考,原来又有一批新员工入企,正在进行公司安全教育的最后考试环节。这只是泰德制药做好企业安全生产的举措之一。

安全部门负责人说,公司安全教育是每名员工入企的必经环节。为了让相关的法律法规得到落实和贯彻,培训讲师把同行业近年来发生的典型事故从事故经过、原因、责任、处理等方面进行深入讲解分析,让员工从事故中吸取教训,做到防患于未然,承担起安全生产主体责任。

泰德制药这家高科技企业是众多生物医药专业学子的理想工作单位。据该负责人介绍,想敲开企业的大门必须通过企业安全教育考核,拥有高学历、丰富经验等条件也概莫能外。《员工三级安全教育培训记录卡》是每名泰德员工必须配备的,其中第一部分的“公司安全教育”是入企的第一关,通过培训并考核通过才能被安排上岗开展工作。

入企安全教育只是泰德制药公司三级安全教育培训的第一步,还要进行部门安全教育、班组安全教育。其中部门级安全教育由部门安全员针对本部门工作特点、场所特点设定培训内容并进行培训考核;班组级培训由班组长、骨干员工针对新员工具体工作内容、存在的隐患设定培训内容,在工作过程中还会针对不同工序灌输安全知识。这些培训都记录在《员工三级安全教育培训记录卡》上,由安全部门审核后存档。为了让员工对安全教育温故知新,提高警惕及应对能力,对于在职员工,每年公司还会组织安全相关的继续教育,每人每年必须完成8小时的安全教育,安全教育与绩效工资挂钩。

集创北方获显示产业链发展贡献奖

本报讯(融媒体中心记者 方针 冯书涛)在日前举办的2019中国显示行业供应链技术和市场对接交流会暨“第二届(2018年度)中国新型显示产业链发展贡献奖”表彰大会上,开发区企业北京集创北方科技股份有限公司荣获“中国显示产业链特殊贡献奖”,以表彰集创北方在提升国产显示IC核心竞争力、推动显示IC国产化、填补国内空白、打破境外垄断等方面所做出的贡献。

近年来,集创北方持续加大研发力度,围绕移动显示、面板显示、LED显示、OLED四大领域,形成了多元化的产品布局,主要产品线包括全尺寸面板驱动、触控、指纹识别芯片、电源管理单元、信号转换、时序控制、LED显示驱动等,能够为客户提供TV、Monitor和可穿戴设备等不同产品屏幕的显示解决方案,同时拥有多种技术整合能力。

集创北方拥有专利700余件,这些“硬实力”为企业后续发展打下了坚实的基础。集创北方通过源源不断的创新技术积累,实现了LED显示芯片全球市场份额的高占有率,成为国内面板厂电源芯片的主要供应商,在面板电源管理芯片、TDDI芯片和AMOLED驱动领域具有较强的技术实力。2018年,集创北方芯片的出货量达到32亿颗,近五年平均复合增长率达146%,创造了业内有口皆碑的“集创速度”。

一直以来,集创北方坚持以客户需求为导向,通过高质量的产品和服务,凝聚了众多优良的客户资源,包括京东方、华星光电、天马等国内面板行业的领军企业,以及利亚德、厦门强力等在LED显示领域颇具影响力的公司。未来,集创北方将以持续创新为核心,朝着打造成全球显示面板及人机交互领军企业的目标快速前进。

京东方携手长虹掘金智慧生活



本报讯(融媒体中心记者 张佩雯)3月25日,京东方携手长虹举办“京东方创新日”活动,展示了智慧厨房、AI客厅、智慧教育、智慧交通、移动健康等应用场景的创新产品及解决方案,让现场参观者感受到物联网创新应用给生活带来的全新体验。

如今,显示屏已经成为人机交互的重要“端口”,在智慧家居中扮演着重要角色,芯片、显示器件、软件与内容、功能硬件等正加快融合,让“芯屏气器”已成为产业发展的必然趋势。在活动现场,京东方将显示解决方案应用于冰箱、吸油烟机、空气净化器等产品上,与智能电视和BOE画屏,共同构建起一套完整的智慧家居场景解决方案。参观者可以通过冰箱搭载的大屏实现影音娱乐、查阅菜谱、在线购物,也可以在任何地方通过手机控制家里的厨房家电、数码、家居等产品,让人们体验到更加智能化的人机交互方式。

活动现场,京东方还与长虹签订合作协议,双方将在智慧教育及显示等领域展开深度合作。目前,京东方已推出交互式电子白板、数字班牌、数字黑板、电子书包、数字桌签等创新产品及解决方案,在教育与商务办公领域具有广泛应用前景。

京东方创始人、董事长王东升曾在“应用场:物联网之钥”主题演讲中表示,物联网的价值,应体现在满足人们对美好生活的向往这一需求上。物联网进步发展的过程,就是将知识、标准和经验等专业资源形成的优质算法,和强大的算力(AI、传感、计算、存储、传输、显示)、功能硬件、软件等相融合,加上场景相关有效海量数据,不断进化升级和价值创造的过程。因此,应用场景是打开物联网价值创造之门的钥匙。

“物联网是个新事物,需要系统的新技术支撑。同时它又有鲜明的工具属性,自身形不成产业,只有融入传统产业,帮助其增速提质,才能发挥自己的威力。”物联网中心常务副主任、中科院微电子所副所长陈大鹏表示,通过企业把物联网新技术、新产品应用到传统产业中去才能最大发挥它的效能。

据悉,自提出“开放两端、芯屏气器”和物联网发展战略,京东方全面开放应用端和技术端,已与数千家全球伙伴携手合作,将物联网创新技术和产品不断应用到智慧零售、数字艺术、智慧交通、智慧教育、健康医疗、智能家居、商务办公等领域,为人们的生活带来改变。

自动驾驶智能测评落地开发区

本报讯(融媒体中心记者 方针)3月28日,记者日前获悉,开发区企业北京亮道智能汽车技术有限公司(以下简称“亮道智能”)了解到,该公司近期与长城汽车、Ibeo Automotive Systems(以下简称“Ibeo”)建立深度合作,共同推动自动驾驶车型量产落地。

在此次合作中,国际知名激光雷达系统提供商Ibeo将为长城汽车提供其下一代3D固态激光雷达NEXT,助力长城汽车L3/L4自动驾驶功能开发。亮道智能作为自动驾驶感知系统测试验证服务提供商,计划为搭载在长城汽车自动驾驶量产车上的Ibeo固态激光雷达和L3/L4自动驾驶整套感知系统提供测试验证服务,让环境感知系统达到SOP状态。在自动驾驶产品化开始进入至关重要的冲刺阶段,三方共同参与技术研发将加快产品化进程,让安全可靠的自动驾驶汽车成为现实。

自动驾驶汽车上的雷达和各种传感器构成的感知系统被人们喻为汽车的“眼睛”,是自动驾驶汽车能够安全上路的关键所在。按照规定,自动驾驶量产车采用的单个传感器和完整环境感知系统,都要经过科学、充分的测试验证,确保安全、可靠的感知结果输出,才具备上路的条件。亮道智能推出的新型自动驾驶环境感知系统测试验证服务,提供环境感知能力KPI,为车辆量产提供依据。

据了解,新型自动驾驶智能化测评服务属于汽车研发的大范畴,同时它也融合了PB级大数据管理与分析、软件算法开发等多项新技术,属于智能网联汽车新型测试验证的重要组成部分。要求测评服务提供商需要熟悉科学、系统化的PB级大数据测试验证,拥有服务于测试验证的激光雷达算法开发能力、传感器融合能力、自动化测试验证工具链开发和PB级数据挖掘与分析的能力。

亮道智能是一家新型自动驾驶智能化测评服务提供商,致力于推动高级自动驾驶L3-L5量产落地,技术路径主要基于激光雷达和多传感器融合。公司专注于自动驾驶汽车量产开发环境感知系统测试验证,可以为客户提供数据采集平台搭建与数据采集、测试验证私有云平台搭建、真值建立与自动化标注、自动化测试验证工具链开发,以及自动驾驶大数据数据挖掘与分析等多项产品与服务。



蓝箭航天液氧发动机获得新突破

本报讯(融媒体中心记者 方针)开发区民营火箭企业蓝箭航天自主研发的液氧甲烷火箭发动机再获新进展,3月25日“天鹊”(TQ-12)80吨液氧甲烷发动机半系统联合试验圆满成功,试验数据表明设计可靠、产品性能稳定。

液氧甲烷火箭发动机半系统点火试车在位于浙江湖州的蓝箭航天热试车台进行,试验装置包括除推力室之外的涡轮泵、燃气发生器、各种阀门、点火和起动装置以及总装管路,所有核心部件的稳定性均一次性通过考核。

“此次试验成功验证了涡轮泵和各种阀门的设计和工艺方案的可行性、系统的协调性和匹配性、起动时序的正确性,为整机试车奠定了基础。”蓝箭航天相关负责人表示:“天鹊”是蓝箭航天自主研发的新一代运载火箭动力系统,国内首台商业航天企业研制的大推力液氧甲烷发动机,推力水平在同技术产品中处于领先地位。

2018年9月,“天鹊”完成短喷管状态推力室试车;今年1月,“天鹊”燃气发生器首轮点火试车成功;2月25日,“天鹊”喷管夹层激光焊接一次成功,焊接用时2天,成本下降90%;“天鹊”首台喷管顺利下线。

今年上半年,蓝箭航天预计完成发动机的全系统试车,2020年将实现80吨液氧甲烷火箭首飞。

宝健将新建生产研发展示中心

本报讯(融媒体中心记者 田艳军)在营业额、利润年均增长近20%的发展速度下,区内企业宝健(中国)有限公司制定了“10年打造成百亿级企业”的战略目标,近日,记者从该公司获悉,其正紧锣密鼓开展亚太总部改造、宝健新城项目建设前期工作,项目工程将于年内启动建设。

宝健在开发区建设投产11年来,营业额、利润年均增长近20%,当前总部内有科研综合楼、生产楼和成品库,随着公司发展,生产楼产能饱和,科研设施也需要再升级。为此,宝健将根据新的首都功能定位与企业需求,在保留科研综合楼与生产楼的同时,计划在4月拆除现有的成品库,6月开始新建2.6万平方米的生产研发展示中心。

该中心的生产部分从设计、建设阶段就瞄准智能制造工厂标准,研发部分则将搭建小试平台,预计2020年该中心投入使用后,利用智能制造工厂满足产能需求,生产新宝健食品,利用研发平台加大对草本植物的研发,

开发复方草本植物产品,提高产品附加价值,同时构建崭新的、可供参观的、现代化的立体展示空间。

为了贯彻京津冀协同发展发展战略,宝健新城也将于年内也在亦庄·永清园开工建设,宝健新城总建筑面积近20万平方米,主要规划建设“研发及体验展示区”、“生活交流区”及“生产仓储区”3个板块,该项目预计投入12亿元,分三期进行建设,一期工程将建设生产仓储区,首先承接成品库的功能。亚太总部及宝健新城两项目建成投用后,宝健产品的自产比例将从35%提升到70%,促进生产成本降低,生产效率提升,生产弹性提高,最终提高营业利润。

据宝健(中国)有限公司董事总经理冯雷明介绍,亚太总部及宝健新城项目的建设,将保障宝健在未来十年中营业额、利润继续保持每年20%的速度增长,维持这一增长速度,五年后年产值预计达到60亿元,十年后年产值预计达到百亿元,真正进入百亿级企业行列。