

科技型企业数量同比增长18.16%

“高精尖”项目持续扎堆落户北京亦庄

记者6月27日从北京亦庄创新发布获悉,截至2019年5月底,北京经济技术开发区共有科技型企业11382户,同比增长18.16%,增速远超全市同期水平。集创北方、下一代互联网国家工程中心等高精尖企业代表参加了北京经济技术开发区“迎新”仪式,现场领取了“迎新政策包”。

北京经济技术开发区有关负责人介绍,在每月的北京亦庄创新发布会中专门设置“迎新”环节,邀请符合开发区发展定位和发展方向的企业代表参加,之所以称之为“迎新”,除字面的意思迎接新成员外,还希望表达我们在这样一个崇尚创新、鼓励创新、宣告创新的场合,迎接同样具有创新潜力、创新精神的企业。

统计显示,2019年1-5月,开发区新开企业1783户,同比增长13.52%,5月新注册企业375户,科技型企业占比51.5%,参加发布会的新入区项目代表涵盖新一代信息技术、高端汽车和新能源智能汽车、智能制造、商业航天等领域。仅参加此次发布会的10家企业,投产后年产值就将超过100亿元。

以集创北方显示驱动芯片设计和先进封装基地项目为例,该项目将在开发区建设显示驱动芯片设计、封装和测试研发生产基地,主要产品包括小尺寸显示驱动芯片、大尺寸显示驱动芯片和触控显示驱动芯片。而这并非集创北方与开发区的第一次“亲密接触”。

作为全球领先的显示控制芯片整体解决方案提供商、内地面板行业产品线最完善的IC设计公司,集创北方2016年就入驻了开发区:“我们的第一大客户是京东方,它的总部就在亦庄;中芯国际是我们的关键供应商,在这里也有布局。”集创北方有关负责人表示:“亦庄有很好的产业协同效应,不论是我们的供应商还是客户,在这里都有完整的上、中、下游产业链条,这是我们选择入驻亦庄的重要原因之一。”

不仅如此,集创北方入驻后也得到了开发区在资金、土地和人才政策等多方面的支持,解决了后顾之忧,让企业轻装上阵,更加专注于技术创新,2018年芯片出货数

量达32亿颗,销售额达12亿元,并凭借在面板电源管理芯片、TDDI芯片和显示驱动领域较强的技术实力,在2019世界半导体大会上再次入选2018年度风眼创新企业暨IC独角兽。事实证明,我们的选择是正确的,因此我们十分乐意将新的显示驱动芯片设计和先进封装基地项目继续布局在亦庄。”上述负责人表示。

企业现场领取的“迎新政策包”,除了原汁原味的政策解读,还有开发区党建引领“企业吹哨、部门报到”的平台——“亦企服务港”的地址、服务范围 and 党建项目经理联系方式,以及开发区工委管委会主要业务部门的联系卡,让企业办事能找到门,解决问题能找到人。

双创大赛15个区外项目 将落户汇龙森科技园



本报(融媒体中心记者 田艳军)凭借快速、无创扫描诊断人体组织的变革性医疗诊断第三代光学相干层析技术项目,在开发区双创大赛获奖的赛罗尔公司,近日与中孵高科达成协议,将落户汇龙森科技园创新发展。而中孵高科为了给开发区集聚高精尖产业资源,搭建起从创新空间到孵化器的全产业链孵化平台,在本次双创大赛中收获颇丰,获奖的35家参赛企业中的15家区外企业,已全部与汇龙森达成入园协议,将陆续以迁址、注册公司等方式入园。

“已经形成从创新空间到孵化器再到加速器的全产业链孵化平台”,中孵高科相关负责人介绍,汇龙森科技园在孵化器方面,已经建设完成生物医药平台、新材料平台、医疗器械平台、智能制造平台、中医药平台五大创新服务平台;在加速器方面,构建产业加速运营体系,瞄准区内生物医药、医疗器械、新材料、人工智能、互联网、电子信息、科技服务业七大高精尖产业领域,通过招募各产业龙头企业及产业领域中小型创新企业、创新团队,征集整合各企业需求后设计不同主题的课题,由龙头企业领军人才担任导师,创新企业、团队人才为学员,围绕龙头企业创新主线进行授课,在交流研讨中促进创意充分碰撞;还设立了产业创新项目基金,支持创新发展。创新项目、初创企业、中小型创新企业都能在这个全产业链孵化平台中找到对应的服务平台,在发展的不同阶段得到基础商务支持、实验平台、专家技术、资金、市场推广、产业链对接等服务。

随着孵化平台的持续完善,中孵高科在开发区运营的60万平方米产业园区中已经聚集了800多家企业,入驻率达90%以上。为了加速高精尖产业创新资源的集聚,今年中孵高科加大运营体系建设力度,已经吸引15家龙头企业入园,加速营七大产业领域中均有龙头企业加入,同时借助双创大赛平台集聚创新企业、项目,与龙头企业深入对接、合作的机会,吸引大赛获奖项目纷纷入园,本届大会引入项目远远超过往届引入项目数量。项目入园也是有门槛的,中孵高科相关负责人说,科技水平高、与园区产业契合度高的企业或项目才会引入,也正是这样的精挑细选,汇龙森科技园产业生态不断升级,科技创新成果加速涌现,整个园区的科技投入比达到10%以上。

入园的是初创企业,培育出园的成熟企业则在开发区产业化,支撑全区产业发展。据中孵高科相关负责人介绍,汇龙森科技园已经培育出多家生物医药、医疗器械领域创新力强的企业,在区内独立建设产业园区进行产业化,为开发区产业发展带来新动力。迈吉克科技公司、力泰克科技公司等一批企业,两年以前以创新项目进入汇龙森科技园,如今已经成长为中小型企业,未来一批接一批企业将走出园区在开发区内产业化,为区域产业发展注入源源不断的动力。

泉龙科技斩获央企项目大赛二等奖

本报(融媒体中心记者 冯书涛)6月14日,由国资委主办的中国电科2018中央企业熠星创新创意大赛在北京举行总结颁奖活动。泉龙科技的《AR智能眼镜》以民营企业的身份获得大赛二等奖。

在历时7个多月的紧张赛程中,泉龙科技的《AR智能眼镜》项目与83家中央企业同台竞技,历经初选、复选、总决赛等层层比拼,于近3000个国企项目中脱颖而出,以民营企业的身份获得二等奖,除国企外,全国仅有两家民企获此殊荣。泉龙科技作为社会企业参赛,与众多央企、国企建立了深厚联系,场上角逐、场下交流。

据悉,泉龙科技致力于AR核心技术的研发与应用,为企业和消费者提供AR产品与解决方案,与中国国航、神华集团、中国兵器、航天科工等央企以及京东方集团、北京日报报业集团等国企达成了深度合作,在工业、安防、军工等多个领域落地应用了多款重量级AR产品。下一步,泉龙科技将继续提升光学核心技术研发能力,持续开发领先国际水平的AR终端产品,为更多的央企、国企以及大型企业集团提供AR技术支持与服务。

开发区建成北京未来驾驶最大“驾校”

本报(融媒体中心记者 田艳军)当自动驾驶汽车出来的时候,老司机万般感慨:心想要是晚出生几年,驾照都不用考了,这汽车都会自动开了。然而令老司机想不到的是,自动驾驶也需要“驾照”。

记者6月27日从北京亦庄创新发布上了解到,位于北京经济技术开发区的国家智能汽车与智慧交通(京冀)示范区亦庄基地已通过专家论证,作为北京市自动驾驶车辆封闭测试场地对外开放,占地面积650亩,测试级别为T1-T5级,集合了京冀地区85%以上城市交通场景,是当前全市面积最大、测试级别最高、测试场景最丰富的自动驾驶测试场,自动驾驶车辆在此通过测试取得路测牌照后,就可上路测试了。

一辆汽车在砂石路上行驶,驾驶员双手却脱离方向盘,此时行进方向一名“行人”突然奔跑横穿道路,千钧

一发之际车辆急刹车,“行人”不远处停下……

走进亦庄自动驾驶车辆封闭测试基地,就看到这样“惊心动魄”的一幕,对于内部工作人员来说,已经司空见惯,跟随北京智能车联产业创新中心市场总监肖锐脚步来到测试现场发现,横穿道路的行人竟是遥控测试道具,原来这是为了模拟突发横穿道路等真实路况场景,测试自动驾驶车辆紧急处置能力而准备的。

在亦庄基地道具库中,模拟小轿车、摩托车、非机动车、行人等多种试验道具相继走上道路,测试自动驾驶车辆在面对障碍物、静止车辆、低速车辆、公交车等数十种不同场景下的避让能力。

早在2016年,工信部就与北京、河北签订《基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通示范应用》框架协议,建立国家智能汽车与智慧交通(京

冀)示范区,并成立北京智能车联产业创新中心作为示范区具体工作的管理运行单位,推动自动驾驶产业在京冀地区的落地和发展。

“高速路、砂石路、雨雾路给自动驾驶车辆毫米波、雷达、视觉等传感器及伺服系统带来更多干扰,也是车辆上路行驶必过关口。”小马智行自动驾驶车辆此前取得了T3级路测资质,北京亦庄基地开放后便进驻开发区,在测试场考取“T4级路测资质”。

据肖锐介绍,测试车辆在基地完成测试之后,基地会出具相应的技术能力测评报告,评定出测试车辆的自动驾驶级别,随后还需要在场地内完成5000公里以上的测试,进一步巩固车辆系统的稳定性,才能最终申请相应级别的自动驾驶车辆牌照。

取得“驾驶证”的自动驾驶车辆在

哪儿上路呢?根据《北京市自动驾驶车辆测试路段道路要求(试行)》,北京市以路况复杂程度为标准划分为R1-R5等5个级别的道路,在封闭测试场取得不同级别路测牌照的自动驾驶车辆可以在对应级别道路范围测试,北京市还配备监控平台,以远程实时监控的技术手段保证自动驾驶车辆在开放道路安全行驶。

当前,北京市开放测试道路达123公里,其中开发区开放74.4公里,占全市60%,为取得“驾驶证”的自动驾驶车辆提供社会道路测试服务。开发区正在推动全域322公里自动驾驶车辆测试道路,海淀区也在规划建设100公里测试道路,测试道路的加速开放,意味着实现自动驾驶车辆大众应用步伐加快,未来全市乃至整个京冀地区城市道路全面开放后,自动驾驶汽车将向成为大众出行的重要交通工具迈出扎实一步。

液体引擎 宇航推进打造“中国推动力”



作为开发区培育的本土化公司,宇航推进致力于打造全品种商业航天火箭发动机,支持商业火箭、卫星及新

型装备的发展“沧龙”系列液体火箭发动机和“天隼”系列姿轨控制力系统是宇航推进的两大首发产品“沧龙”

系列火箭发动机以液氧和液甲烷为推进剂,安全性高于液氧液氢,且航天可用的燃料级液态甲烷的制备难度较低,可实现高性能、高可靠、低成本、易操作、可重复使用。与此同时,宇航推进瞄准小推力空间发动机市场,开展“天隼”系列姿轨控制力系统的研发,包括单组元、双组元等不同推进剂类型,能够满足空间飞行器轨道转移、姿态控制等需求。目前已经接到多家火箭公司和卫星公司的研制意向书,获得千万级订单。

宇航推进成立以来,已获得10余项发明专利和多项软件著作权“未来,宇航推进将积极打造具有自主知识产权的‘中国推动力’。”王明哲说。随着民营航天企业的发展,开发区聚集了我国知名的10余家火箭企业,在民营航天领域取得多项成果,陆续发射了多枚火箭并尝试入轨,已实现卫星在轨运行。

量拓科技用0.1纳米挑战“国际精度”

本报(融媒体中心记者 方针)记者6月27日从北京亦庄创新发布上了解到,北京量拓科技有限公司自主研发的椭圆仪实现检测精度0.1纳米,相当于1根头发丝直径的60万分之一,技术指标达到国际领先水平。这一创新技术不仅在半导体芯片、集成电路、光伏太阳能电池、平板显示、光学镀膜等高端制造领域中得到应用,而且还用于新型纳米材料等领域的研究中。

放上芯片、对焦、调整……走进位于北京经济技术开发区的量拓科技应用中心,正赶上技术经理朱宗洋在对客户送检的生物蛋白芯片薄膜进行检测。生物蛋白芯片薄膜的厚度以纳米计量,关键指标要求极高。

因为送检的是生物蛋白芯片,比较脆弱,在接受任务前,客户反复叮嘱朱宗洋要细致一些,尽量避免检测时破坏送检的生物样品。让椭圆仪发出

的光照射到芯片的纳米薄膜上,通过光的偏振态发生变化来获取数据信息,这是一种无损的检测方法,不会对样品产生任何的损伤。”朱宗洋告诉记者,送检样品膜层厚度是5纳米,而椭圆仪测量水平实现了原子量级,测量速度达到0.6秒。朱宗洋笑着说,整个过程既快又准。

量拓科技进入市场之初,正值我国光伏产业大发展时期,在晶硅太阳能电池生产过程中,纳米减反膜的膜厚和折射率是必检项目,因为这些参数决定着太阳能电池的光电转换效率。由于用于绒面纳米薄膜检测的椭圆仪技术难度大,当时仅有德国一家公司能提供椭圆仪产品,量拓科技迎难而上,开发出能满足需求的椭圆仪。公司采取与德国公司完全不同的技术路线,成功推出国内首台光伏专用椭圆仪EM01,打破了国外的技术垄断,并以其高精度、高稳定性、高可靠性和

简洁的人机交互赢得了客户的信赖,量拓科技的椭圆仪也已成为太阳能电池领域的标准检测产品。

椭圆仪是过程质量控制仪器,不仅可以用于芯片领域,还广泛应用于平板显示、触摸屏、液晶显示、曲面屏电视中的柔性纳米薄膜测量等,以及化学、生物、光学、能源等领域的产品中。在纳米薄膜工业产品的生产过程中和产品终检中,均需要检测薄膜的表征数据是否达到要求,以确保产品质量。

椭圆仪就是通过在生产过程中检测纳米薄膜的膜厚和一些光学性质,来判定产品质量是否合格,所以,生产过程中每一道检测“关口”都会设置相应的阈值范围,进行镀膜后检测,然后反馈到工艺上,最终确保产品质量的一致性。

“椭圆仪最拿手的就是测量纳米级薄膜的厚度、折射率、消光系数等参

数,椭圆仪为非接触测量,快速、无损、无需真空、精度高、可测单层膜或多层膜。”量拓科技创始人孟宏说,这种非接触的方法非常有优势,比如光经过任何物质,只要发生反射、透射、折射、散射,偏振态都会发生变化,目前还有单位将椭圆仪用于PM2.5的研究,而随着我国产业升级和制造业水平的提高,椭圆仪的应用也越来越广。

记者了解到,量拓科技不仅是中国唯一的专业椭圆仪厂商,而且是国际高端椭圆仪的主要厂商之一。经过十多年的发展,量拓科技形成了系列纳米薄膜检测仪器(椭圆仪和膜厚仪为主)、系列偏振器件检测仪器、系列偏振光波检测仪器等三大核心产品族,并拥有对外样品测试服务。此外,公司还拥有从偏振光源、偏振控制、偏振器件到偏振解决方案的产品体系。产品和服务已应用于企业、科研、高等教育等领域。