

首批设备进入产线 从建设期跨进运营期

燕东微电子8英寸项目即将投产

【企业简介】

开发区对四类企业
持证排污进行动员

本报(融媒体中心记者 方针)各组注意,起吊”。6月25日,北京燕东电子科技有限公司(以下简称“燕东微电子”)位于开发区的8英寸集成电路研发产业化及封测平台建设项目举行首批设备搬入仪式,标志着燕东微电子8英寸项目从建设期向生产运营期迈出了重要一步,为年底出产2万片晶圆打下了坚实基础。这也是开发区集成电路产业发展过程中的一件大事,该项目投产后将为北京地区设计企业、科研院所提供试制平台,为装备和材料企业提供验证平台,有助于加快北京打造全国集成电路产业的技术创新中心。

燕东微电子施工现场一片繁忙景象,在主厂房前,一台起重50吨级吊车正在往楼上吊装设备,吊篮里的设备被包裹得严严实实。工作人员告诉记者,北方华创制造的芯片刻蚀机作为首台设备在仪式上搬入厂房,整个项目所需设备搬入厂房约需要持续一个月时间,按照计划,设备安装完毕后,将迅速进入生产阶段,预计年底前完成出产2万片晶圆的目标。



燕东微电子项目位于开发区路东区,共有18个单体建筑,项目建成后将成为8英寸芯片研发、制造、封装为一体的综合

芯片生产厂区。该项目将是北京首条大规模量产8英寸的集成电路产线,主要生产8英寸线宽0.13um集成电路芯片及其封装后的产品,预计量产月产能可达到5

万片。同时,项目通过与国际顶尖驱动电路、功率器件厂商合作,将建成国内技术最先进的特色工艺产线,为北京地区设计企业、科研院所提供试制平台,为装备和材料企业提供验证平台。燕东微电子项目是开发区集成电路产业发展取得的又一重要成果。

集成电路产业已经成为我国长期坚持推动的国家战略任务,开发区作为全国集成电路产业聚集度最高、技术水平最先进的区域,现已形成以中芯国际、北方华创为龙头,包括设计、晶圆制造、封装测试、装备、零部件及材料等完备的集成电路产业链,产业规模占到北京市的1/2,率先在国内建成首条12英寸集成电路晶圆生产线,一批代表企业及研究机构承接了系列国家重大科技专项任务,在关键装备及材料、先进工艺开发及产业化等方面取得一批代表国家最高水平的成果。2018年,开发区以集成电路为代表的新一代信息技术产业实现工业产值851.7亿元,同比增长18.3%。

本报(融媒体中心记者 张佩雯)为贯彻落实《排污许可管理办法(试行)》《固定污染源排污许可分类管理名录(2017年版)》文件要求,6月21日上午,开发区环保局召开2019年度开发区汽车制造业、电池制造业、热力生产和供应通用工序的排污许可证管理工作部署培训会。对开发区2019年排污许可证管理工作进行动员、部署和培训。

排污许可证是我国环保事业发展到一定阶段之后的必然选择,是环保管理由粗放转向精细化,由“保姆式”转向法治化的结果,是环境管理部门对排污单位实施统一监管的执法依据,同时也是彻底落实排污者责任的重要措施。必须落实好执行好排污许可制。

培训会通报了2019年度开发区排污许可申报工作内容,对排污许可证申请和核发相关技术要求进行了解读。会议指出,按照《固定污染源排污许可分类管理名录(2017年版)》要求及目前发布的行业规范,开发区要求8月底前,完成汽车制造、电池工业、热力生产和供应通用工序企业排污许可证申请与核发工作,确保所有排污单位纳入环境管理范围。从2019年9月1日起,现有相关企业必须持证排污,并按规定建立自行监测、信息公开、环境管理台账及定期报告制度。

开发区环保局相关负责人强调,各单位应及时申领排污许可证,对申请材料的真实性、准确性和完整性承担法律责任。在申报过程中,各单位要明晰各项流程和内容,有任何疑问及时提出,加强互动交流。

和合诊断借智借力打造检验医学生态链

九城科创园
再为大健康产业添动力

本报(融媒体中心记者 方针)液相、质谱作为一项高效的临床检测分析技术,在医学检验中从生化检验、微生物鉴定,逐步扩展至代谢组学、脂质组学、蛋白组学,甚至术中应用及床旁检测等。6月26日,记者从开发区企业北京和合医学诊断技术股份有限公司(以下简称“和合诊断”)了解到,公司携手国际一流上游仪器设备生产商并深耕前沿技术,中游“联姻”合作医院发力临床应用,下游“借智”多家高校进行人才储备,在多元合作模式推动下,和合诊断已建成国内最大的液相、质谱医学检验技术平台,为众多患者提供疾病诊断相关的检验服务。

临床检验微量化是当今医学科技及检验科学发展的趋势,可提升全民医疗水平,促进医疗事业的全面发展,对国民经济发展具有重要的战略意义,和合诊断致力于建设完备的第三方医学检验产业链,完善产业上、下游布局。“上游与国外科研院所进行合作,引进先进的检测技术和指标,共同对相关指标与技术进行研发,同时引进到国内,不断丰富公司的产品线。”和合诊断副总经理兼技术总监、和合医学工程研究院院长倪君君说,公司还与国际一流仪器设备生产商进行合作,构建高效液相色谱-串联质谱技术平台(LC/MS),使先进的色谱质谱技术



能够更好、更广泛地服务中国医学诊断市场。

“患者标本通过专业物流平台运送,然后进行相关信息录入、样本处理后,就可以进行检测,最后再通过信息化平台传输报告。”倪君君介绍说,公司可提供生命早期营养、肿瘤精准治疗、神经系统疾病、心脑血管疾病、代谢性疾病等方面的监测内容。和合诊断拥有100多个自主研发项目、发明专利7项、21

项软件著作权。为了加强新技术的研发,和合诊断还设立医学工程技术和医药生物技术研究院,专注于色谱质谱检测技术研发、生物等效性、药代动力学等生物样本分析试验。

液相、质谱检验在国内是一个比较“年轻”的行业,相关专业人才稀缺,为了拓宽人才来源渠道,和合诊断积极与哈尔滨医科大学、沈阳药科大学和吉林大学等院校进行合作,开办专业培训,设

立本科和硕士实践基地,创新本、硕、博连读再教育机制,既解决了企业高端人才紧缺的难题,又培养了大批专业人才,这种合作模式对人才的储备和培养提供了很好的平台。据了解,公司还与赛默飞世尔科技签署战略合作协议,从人才定向培养到拓宽市场多管齐下,为企业发展积蓄能量。

企业是市场活动最直接的参与者,对市场信息反应最灵敏,能够从市场需求变化中产生创新灵感和创新意愿。基于这些因素,和合诊断“号准”市场脉搏,结合公司实际,设计了符合自身发展的产品路径。和合诊断着力研发液相、质谱平台项目检测方法,形成自有试剂,与临床专家共同推广临床广泛应用,提升诊断水平。截至目前,和合诊断签约合作医院达2000余家,包括北大第一医院、北大第三医院、中日友好医院等三甲医院。参与并承担多项国家级课题,与国家科技部、卫计委、中国疾控中心合作开展项目研究。

创新是企业发展的核心竞争力,倪君君说,和合诊断始终坚持科技创新和市场开拓双轮驱动的发展思路,将继续深化与科研院所、医院和高校的合作,共同构筑上下游产业链,推广检验技术临床应用,同时,探索开发自己的产品体系,用科技与创新的力量推动检验医学发展,让更多的患者受益。

本报(融媒体中心记者 田艳军)近日,位于科创十二街的九城科创园一期建设完成,14栋独栋办公楼建筑拔地而起,将吸引生物医药与大健康企业入园,打造AI+生物医药与大健康产业生态,为开发区产业发展助力。

九城集团凭借十多年的软件、互联网、科技领域积累,以开发区优质的营商环境和产业环境为土壤,开发了总建筑面积约16.9万平方米的九城科创园,致力打造“AI+生物医药与大健康”产业园区。

为更好地培育企业,九城集团与开发区产业技术创新联盟促进会合作,利用积累的产业资源,制定一系列企业服务体系,包含孵化基金、产业联盟、产业平台、优质的人园服务和生活配套服务。将以“AI+生物医药与大健康”为主线,以产业联盟、产业平台、学术机构、产业基金为支持,打造产业链上下游协同发展服务体系。

据悉,生物医药与大健康产业是开发区主导产业,聚集了众多生物医药企业,形成了良好的产业生态。九城科创园将定期举行产业论坛、企业交流、展览展示、投资路演等活动,为区内生物医药企业对接产业资源、市场资源,形成资源共享生态,为产业发展提供助力。

九州云箭大推力火箭发动机
燃气发生器通过考核

本报(融媒体中心记者 方针)6月27日,从开发区企业九州云箭(北京)空间科技有限公司传来喜讯,该公司研发的“龙云”80吨级大推力液氧甲烷发动机的燃气发生器完成了热试车考核,标志着九州云箭大推力液氧甲烷发动机核心组件进入工程试验验证阶段。

九州云箭坚持“研制一型、预研一型”的发展思路,在“凌云”10吨级大推力发动机进入整机试验阶段的同时,开展了80吨级大推力发动机“龙云”的预研工作。“龙云”发动机立项于今年2月,经过火箭弹道与发动机性能参数的多轮快速迭代后,确定了发动机的设计指标,研发人员根据设计要求,充分吸收借鉴“凌云”发动机研制过程中的宝贵经验,开展了“龙云”大推力液氧甲烷发动机各关键核心组件的设计工作。燃气发生器作为“龙云”发动机的先锋,仅用3个月的时间就完成了工程设计、产品制造以及试验考核工作。

相关负责人介绍,此次试验的燃气发生器采用九州云箭自主研发并在“凌云”火箭发动机上已成功应用的火炬式点火系统,试验表明系统匹配性良好。“凌云”火箭发动机的技术特点是火炬式点火结合深度变推力调节技术,使“凌云”发动机成为可应用于火箭回收及复用的发动机。“龙云”大推力发动机同样如此,在设计之初,设计团队就赋予了“龙云”发动机燃气发生器适应点火和深度变推力的基因。

本次试验的成功,标志着九州云箭在火箭发动机产品模块化、通用化、系列化发展道路上又迈出了扎实的一步,核心技术从“凌云”发动机向“龙云”发动机的成功转移,大幅缩短了研制周期,降低了研制成本。

产值出货量双双提升
冠捷显示逆势增长

本报(融媒体中心记者 田艳军)近日,区内企业冠捷显示科技(北京)有限公司传来喜讯,1-5月显示器产品出货量持续增多,产值与去年同期相比增长6%。根据在手订单分析,6-8月显示器产品出货量、产值增长速度还将继续提升,预计全年产值同比增长可达10%。

面对激烈的市场竞争,早在三年前冠捷显示就实施差异化竞争路线,在保障电视机显示市场地位的同时,依托数字电视产业园产业环境支撑,开发色准、色域、分辨率更高的电竞显示器产品,进军电竞市场。随着冠捷显示研发工作的开展,电竞显示系列产品相继推出。

AG322QCQ显示器是冠捷显示科技开发的典型电竞显示器,凭借其开发的165Hz刷新率+2K分辨率+G-SYNC技术”的性能组合,整

合消费升级需求,搭配31.5英寸曲面屏、使用A级电竞VA面板、更窄的显示边框、三色氛围灯效等特色,使新产品静态对比度达到3000:1,比普通液晶显示屏的1000:1要高;sRGB色域达到125%。另外AG322QCQ提供宽广的色域空间让色彩表现更为丰富,通过G-SYNC技术,可让显示器的刷新率动态匹配GPU的帧率,使游戏画面可以在渲染时立即显示,从而消除了撕裂,并更大限度减少了卡顿和输入延迟。

显示器产品在中取得的成绩,离不开产线的支撑。据了解,冠捷显示在开发区的生产基地,已经建成智能化生产线,通过基于多系统协同整合的一条龙智能制造项目改造实施,将各楼层、产线物理隔离打通,以前耗费了大量人力物力的各车间、各楼层之间的物料搬运环节被消除,生产效率提高31%,不良率下降45%。

京东方携手延锋汽车
打造智能座舱生态圈

本报(融媒体中心记者 张佩雯)近日,京东方科技集团股份有限公司(以下简称“京东方”)与延锋汽车饰件系统有限公司(以下简称“延锋”)在上海签署战略合作协议。根据协议,双方将在车载显示产品的市场化应用及技术开发和新型显示技术、人工智能、大数据及智能制造等诸多领域的前瞻性研究开展合作。

京东方与延锋将充分发挥各自在行业中积累的产品及技术优势,全方位资源互补并形成合力。双方将持续扩大在TFT-LCD模组、光学贴合及曲面屏等产品上的应用合作,共同推动OLED车载显示产品的市场化应用及技术开发。同时以延锋智能座舱为载体,共同开展新型显示技术、人工智能、大数据及智能制造等诸多领域的前瞻性研究。

京东方首席执行官陈炎顺表示:“非常感谢延锋开诚布公的合作态度,京东方团队一定会全力以赴配合延锋做好智能

座舱项目,希望双方可以尽早组建联合团队,把京东方领先的产品技术快速移植到车载领域,并早日共同实现OLED车载显示产品的市场化应用”。

新一代智能座舱产品的发展,除了传统的座椅、中控仪表外,往往需要涉及到系统架构、芯片算法、显示器硬件以及摄像头传感器等电子器件的技术发展,延锋为了保持其座舱领域的优势,增强竞争实力,开展与国内知名显示行业京东方合作,双方探讨了物联网(IoT)时代下,显示器件、智慧系统、健康服务及传感器市场机遇与挑战,并携手产业链合作伙伴共同打造物联网生态圈。

早在2016年,BOE(京东方)就收购了主营车载显示系统产品的精电国际,吸收其优势平台资源,通过业务整合,得以快速展开“显示器件+显示系统+全车电子系统”智慧车联网的业务布局,加速实施其车载显示事业的全球战略布局。